

E.T. Racing o Bracket Racing Explicado

- Que es una carrera de aceleración?
 - Que es ET. Racing?
 - Que es "Break Out" y cuando un saca "Luz Roja"?
-

Que es una carrera de aceleración?

En términos básicos una carrera de aceleración es una competencia de 2 vehículos desde el reposo hasta una distancia predeterminada en una pista de aceleración. Se corre octavo o cuarto de milla. Esta competencia es iniciada por un árbol de luces más conocido como semáforo. Hay foto celdas en el inicio y el final la cuales miden el ET (elapsed Time) o tiempo transcurrido. El ET sirve para medir la rapidez de un vehículo y también sirve para determinar el Handicap o Ventaja que se le dará a un corredor en una competencia de Bracket.



Conforme un vehículo se acerca a la línea de salida rompe el haz de la primera foto celda y se enciende la luz de "Pre-Stage" en el semáforo.



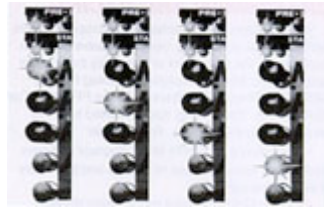
El vehículo sigue avanzando despacio hasta que la segunda foto celda es cortada y se enciende la luz que dice "Stage".

Que es ET. Racing?

La forma más popular de competencia en aceleración es el "ET. Bracket Racing" porque cualquiera tiene chance de ganar ya que se corre bajo handicap. En este tipo de carrera 2 vehículos con diferente potencial o sea jalón pueden correr bajo igualdad de circunstancias. Los tiempos o ET s de los dos vehículos son analizados de antemano, dándole al carro mas lento una ventaja en segundos igual a la diferencia entre los dos. Con este sistema de carrera se pueden juntar cualquier pareja de carros y tener una carrera equitativa.

Por Ejemplo: El Carro **A** ha sido cronometrado a 12.78, 12.74, y 12.76 segundos en el octavo de milla, y el piloto siente que el "dial-in" de 12.75 es apropiado. O sea que el va a correr con un tiempo de 12.75. Mientras, el piloto del carro **B** ha cronometrado 10.27, 10.22 y 10.26 en la misma pista y ha optado por un "dial-in" de 10.25. O sea que el va a correr con un tiempo de 10.25. Y por lo tanto cuando la carrera empiece el piloto del carro A obtendrá una ventaja de 2.5 segundos.

Si los dos carros recorren el octavo de milla en exactamente su tiempo de dial in, la victoria será para el piloto que haya tenido una mejor reacción en el semáforo. A eso se le llama "reaction time." Las dos líneas o carriles se cronometran independientemente una de la otra y el tiempo no comienza a contar hasta que el vehículo se empieza a mover. Por este motivo puede parecer raro que el piloto de un carro hizo su tiempo exacto y aun así perder la carrera . Esto nos dice que la reacción en la salida es una de las cosas mas importantes de una carrera de aceleración.



Después de que los 2 carros están alineados y que las luces de stage se encienden se da inicio a la secuencia del semáforo.



Los pilotos usan las luces ámbar para anticipar la luz verde. Si usted sale muy antes le va a salir un rojo muy grande avisándole que perdió.

Que es "Break Out" y cuando un saca "Luz Roja"?

Si un piloto corre mas rápido que su "dial-in" se le llama "break-out," y este pierde la carrera. Si los 2 pilotos hacen Break Out , ganara el que se pase de su tiempo por menos. Otra forma de quedar descalificado es cuando uno se roba la salida y le sale Rojo. Esto sucede cuando un piloto reacciona muy rápido y su vehículo se mueve antes de la luz verde. La infracción de la luz roja es la mas severa que el break out, así que si en una carrera alguien hace luz roja y el otro hace break out , pierde el que hizo luz roja.